

Storico accordo di cooperazione tra le Autorità di Sistema Portuale di Civitavecchia e Ancona



Venerdì 24, a Civitavecchia, davanti ad una sala gremita di autorità, esperti e operatori marittimi, si è dato l'avvio al Convegno *"The role of Mediterranean Ports in the future of European Transport Corridors"* con la firma di un accordo di cooperazione tra i Presidenti delle due Autorità Portuali, alla presenza del Vice Ministro ai Trasporti **Riccardo Nencini** e del Vice Presidente del Parlamento Europeo **David Sassoli**.



Il documento sottoscritto costituisce un nuovo importante risultato, dopo l'adesione al progetto delle Autorità di Barcellona, che va a merito del lavoro sulla trasversalità, portato avanti da **Nervegna e Di Pretoro**, che sono stati più volte citati e ringraziati per la qualità e la perseveranza. Per l'Abruzzo erano presenti: la coordinatrice del Polo INOLTRA, **Emanuela Di Luca**, il Presidente della Commissione Trasporti di Confindustria Chieti-Pescara, **Giuseppe Ranalli**, il Segretario regionale Abruzzo e

Molise Trasporti della CISL, **Alessandro Di Naccio**, rappresentanti degli Operatori Portuali e dirigenti della Ferrovia Sangritana. Significativa anche la presenza del Segretario nazionale Trasporti CISL, **Giovanni Luciano**.

L'accordo firmato si propone di lavorare per integrare la rete infrastrutturale comunitaria con una trasversale mediterranea, un "land bridge" territoriale che colleghi il Tirreno centro-settentrionale e l'Adriatico centrale, con particolare riferimento alle connessioni marittime con la Penisola Iberica e i Paesi Balcanici.

Come primo passo sarà predisposto un piano di sviluppo





Pur non previsto in programma, il Presidente **Di Majo** ha chiesto all'ing. **Nervegna**, promotore del progetto sulla trasversalità, una ultima riflessione prima della chiusura dei lavori.



Euclide di Pretoro

Antonio Nervegna