

Cityporto Padova

La mobilità delle merci nelle aree urbane
Un modello di successo

FOOD IN CITY:

l'innovazione nella logistica urbana degli alimenti

Milano, 23 luglio 2015



Cos' è Cityporto

E' un servizio attivo di consegna delle merci in ambito urbano mediante l' utilizzo di mezzo a basso impatto ambientale (a metano), che raggruppa le consegne dei diversi operatori del trasporto, diminuendo contestualmente il traffico dei veicoli per il trasporto merci.



Tutti, operatori compresi, convengono sul fatto che sia ormai imprescindibile affrontare la distribuzione urbana delle merci in termini innovativi e cioè:

1. con ***maggiore razionalità***, ottenendo quindi meno mezzi che circolano per trasportare la stessa quantità di merce
2. con ***normativa premiante*** per le iniziative di city logistics da parte dei Comuni interessati
3. utilizzando mezzi a ***basso impatto ambientale***

Accordo di programma

- Fra Comune, Provincia, CCIAA, APS e Interporto di Padova
- Piano operativo e industriale
- Normativa premiante
- Contributi

Legge 36/99 Regione Veneto

“ Norme per la razionalizzazione del traffico e della distribuzione delle merci e per l’abbattimento dell’inquinamento atmosferico all’interno delle aree urbane ”

***Attivazione servizio Cityporto Padova
21 aprile 2004***

- ▶ **Un servizio concertato con gli operatori**
- ▶ **Pieno appoggio del Comune di Padova**
- ▶ **Piano industriale mirato alla “sostenibilità”**
- ▶ **Partecipazione su base volontaria**
- ▶ **Presenza di un Interporto in prossimità della città**
- ▶ **Gradualità**



- ▶ **NESSUNA SOCIETA' DI GESTIONE SPECIFICA:**
Cityporto è un' attività INTERNA all' attività logistica di Interporto Padova SpA
- ▶ Posizione strategica
- ▶ Disponibilità della piattaforma logistica
- ▶ Garanzia di neutralità
- ▶ Supporto tecnologico ed organizzativo

Il modello Cityporto Padova

La merce destinata in Centro Città – ZTL e aree limitrofe – viene consegnata presso un Centro di Distribuzione Urbana localizzato a ridosso della città, all' interno dell' area di Interporto di Padova. Da qui partono i mezzi a metano e/o elettrici per la distribuzione finale (“ultimo miglio”).

Operatori
Conto proprio
Altri





- **Comunicare le finalità di tutela ambientale del servizio Cityporto dopo 10 anni di attività**

Cityporto Padova: ben 55 operatori aderenti

1. 2 Erre Logistic srl
2. Angelo Finesso SpA
3. Arcese Trasporti Spa
4. Arco Spedizioni SpA
5. Artoni Trasporti SpA
6. Autotrasporti e Sped. Barone Spa
7. Autotrasporti Fusaro Dante
8. Autotrasporti Ribì SpA
9. Autotrasporti Rossato snc
10. Bartolini Corriere Espresso
11. Bedin Autotrasporti SpA
12. Bennato Ulisse & Figli Srl
13. BCE Srl
14. Bisinella Srl
15. Borgato Group Srl
16. Cassol Trasporti Srl
17. CAMAL Sas
18. CDM Logistica Srl
19. Ceccarelli srl
20. CESPED SpA
21. CEVA Logistics Italia Srl
22. City Express Transport Srl
23. C.P. Autotrasporti Srl
24. DHL Exel Supply Chain Spa
25. DHL Global Forwarding Spa
26. F.Ili Favaro Sas
27. F.Ili Padovan Srl
28. Fercam SpA
29. Gefco Italia SpA
30. Girmo Poletto Srl
31. Giotto Diffusione Srl
32. I.M.E.G Trans srl
33. Irene Srl
34. Italsempione SpA
35. JAS Spa
36. Jumbo Trasporti Srl
37. M.T.N. SpA
38. Metro Partners Srl
39. Nordestrasporti Snc
40. Pernice Logistica Srl
41. Prosdocimi GM Srl
42. Righetto Massimo
43. SEB-MANDI Soc. Coop.
44. S.I.T.T.A.M. Srl
45. Schenker Italiana Srl
46. Sifte Berti SpA
47. SUSA SpA
48. Tardini Autotrasporti Srl
49. TLD Srl
50. TiTo Trans
51. T.M.L. Trasporti Mobili Lombardia
52. TRI.LEM srl
53. Valsped Italia Spa
54. Zanardo Serv. Logist. Spa
55. Zanettini Paolo



Tracking and Tracing

Allestimento tecnologico di tutti i veicoli

1. apparati di bordo per controllo e localizzazione veicolo con connettività gprs/umts/wifi e con ricevitore gps;
2. palmari con connettività bluetooth/wifi, con lettore bar-code e software per l'archiviazione in formato JPG della firma autografa sul touch screen del palmare.



INTERPORTO TRACKING SYSTEM

Ricerca Cells

N. Spedizione: E5002403990
Cella: []
Cerca

Lista spedizioni

N. Spediz. Cliente	Mittente	Destinatario	Indirizzo	Importo	Nome veicolo	Stato	Consegna	Data Consegna	Posizione
dettaglio cella	E5002403990	XXX Marina MANDRA RINALDI P.	Via del Risorgimento, 11	49.00	FURGONE2	CONSEGNATO	04/02/2012 15:51	15:51	Posizione attuale veicolo

Primo Precedente 1 di 1 Prossimo Ultimo

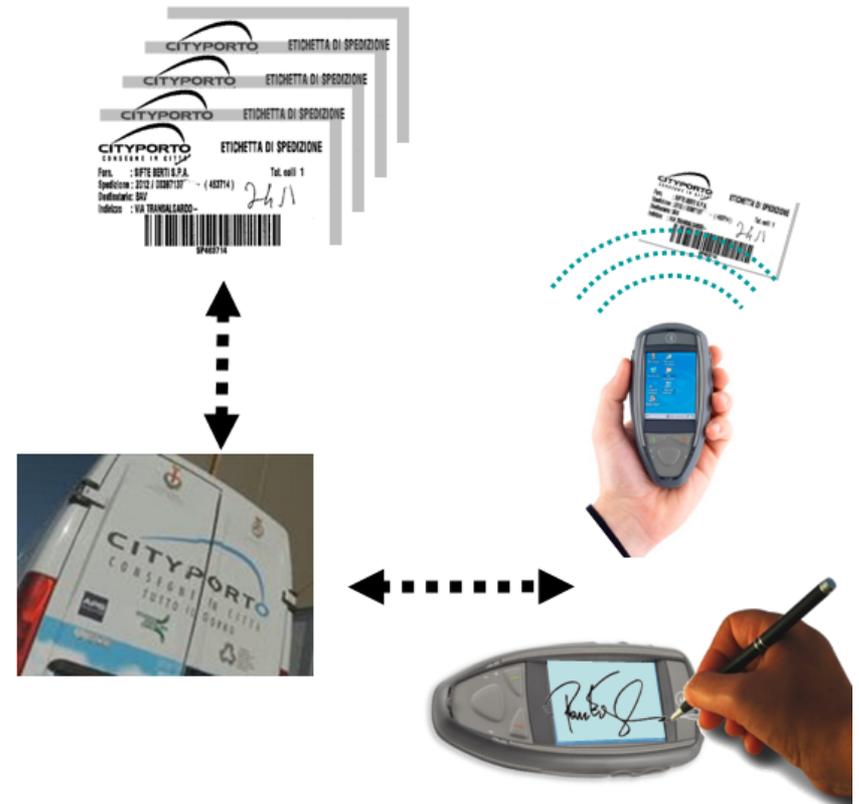
Posizione veicolo (in ordine di tempo)

Nome veicolo: FURGONE2

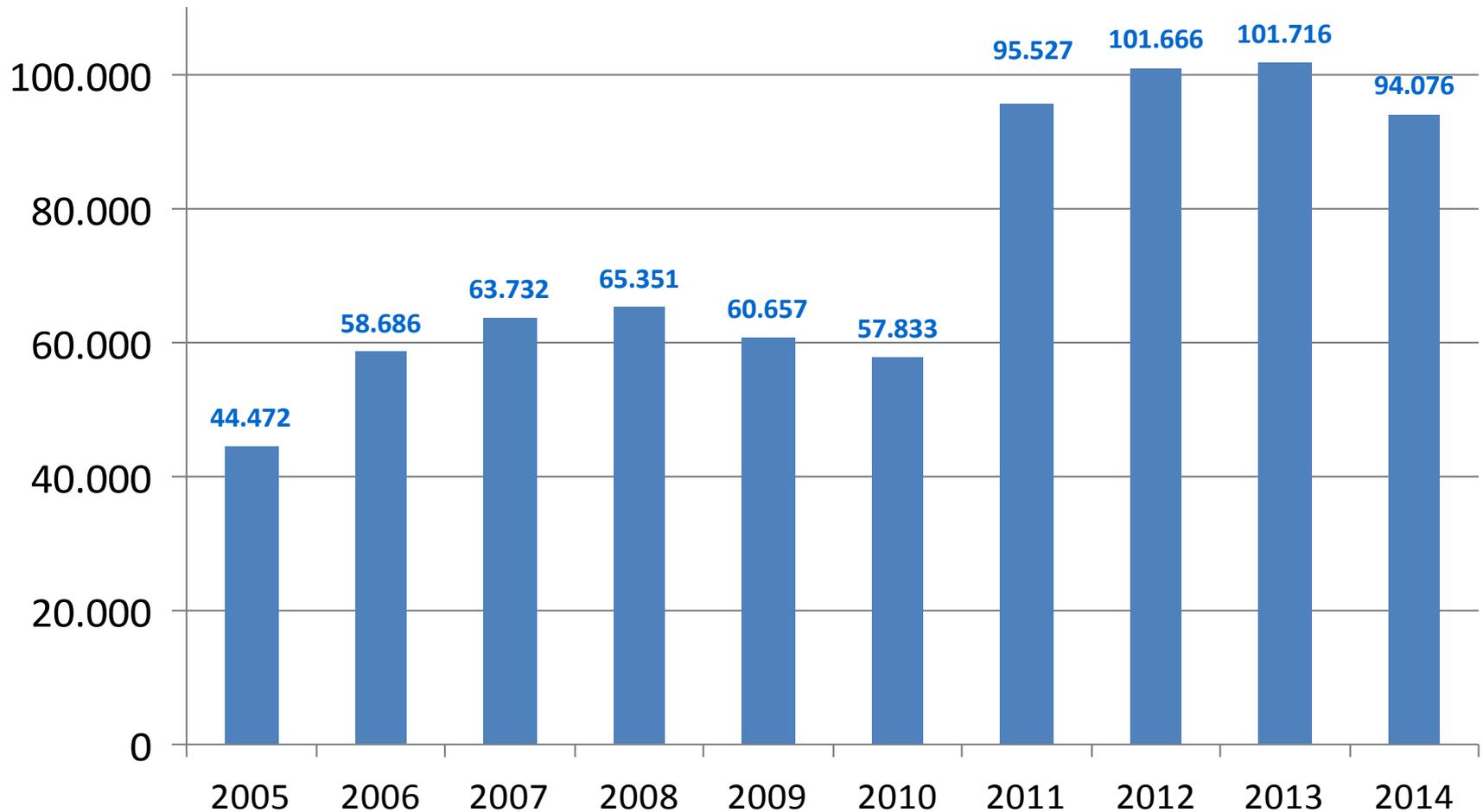
Latitudine: 45.217791
Longitudine: 11.74665

Data ora posizione: 16/04/2012 12:43:35

Copyright © 2012 Interporto. All Rights Reserved



Consegne/anno



Benefici Ambientali

Interporto Padova Spa ha affidato al Gruppo CLAS la realizzazione di uno studio per il Ministero dell' Ambiente al fine di conoscere i benefici generati da Cityporto nel periodo luglio 2008 – giugno 2010.

- Il periodo analizzato è di **24 mesi**, dal Luglio 2008 al Giugno 2010
- Numero di consegne registrate nel periodo analizzato : **122.170**
- Giorni di operatività : **485**
- Viaggi di consegna (calcolati dal tracking & tracing): **6.306**



Studio per il Ministero dell' Ambiente

Lo studio ha evidenziato una riduzione nella lunghezza dei “giri” e delle percorrenze in generale come segue (periodo 24 mesi):

Diminuzione delle percorrenze:	561.400 km
Minore percorrenza giornaliera :	1216 km/gg
Minor consumo gasolio :	14.800 litri
Consumo veicoli a metano Cityporto:	3.904 kg



Riduzione Emissioni

Lo studio commissionato ha rilevato che l'impiego del servizio Cityporto ha determinato una riduzione di inquinanti come segue:

Anidride Carbonica	CO2: 219,65 Tonn.
Ossidi di Azoto	NOx: 369 Kg
Ossidi di Zolfo	SOx: 72,8 Kg
Composti Organici Volatili	VOC: 210,4 Kg
Polveri Sottili	PM10: 51,4 Kg





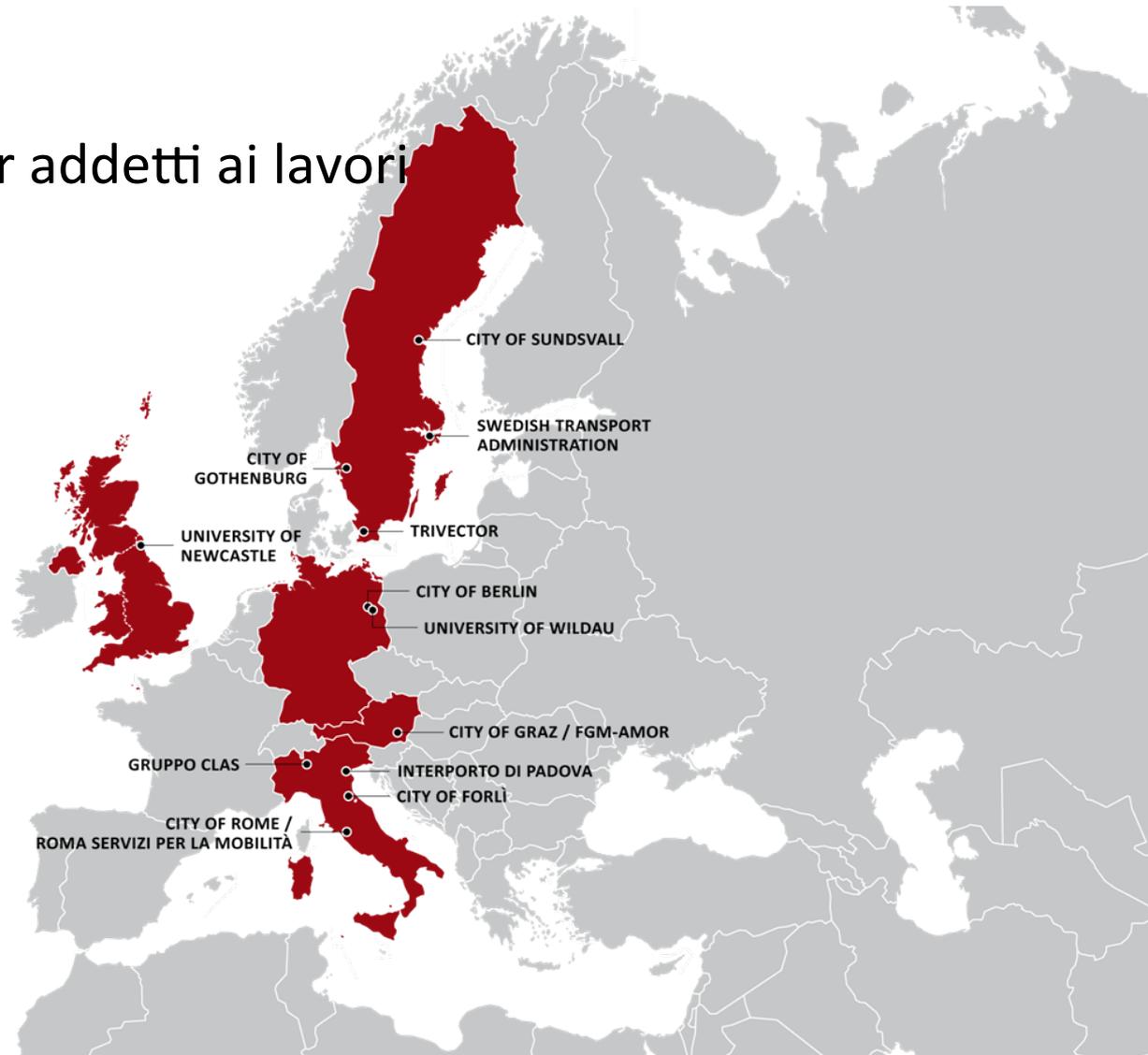
SMARTSET

Un progetto Europeo per migliorare l'efficacia dei terminal urbani (CDU) e ridurre il consumo energetico del trasporto merci in città



Co-funded by the Intelligent Energy Europe Programme of the European Union

SMARTSET | un partenariato di e per addetti ai lavori



Le attività sviluppate in SMARTSET

Interporto Padova partecipa a SmartSet con l'obiettivo di condividere le conoscenze sul nostro modello di business per la gestione di Cityporto Padova con altri partner europei e di ricevere nell'ambito del progetto nuovi input e idee per sviluppare l'attività e migliorare l'uso del CDU Cityporto (Centro Distribuzione Urbano).



Attività di progetto:

WP2: Sviluppo dei servizi di consegna su nuovi segmenti merci (espresso e deperibili), l'estensione ad aree non urbane (zona termale: comuni di Abano, Montegrotto e Battaglia Terme).

WP3: Sinergia con stakeholders locali per mantenere monitorata l'attività di Cityporto e trovare assieme ulteriori possibili sviluppi del servizio che andrà a beneficio della mobilità urbana.

WP4: Possibile ampliamento della flotta Cityporto con veicoli elettrici per testare i nuovi servizi implementati nel progetto (in base alla disponibilità delle risorse).

CONSEGNE FOOD



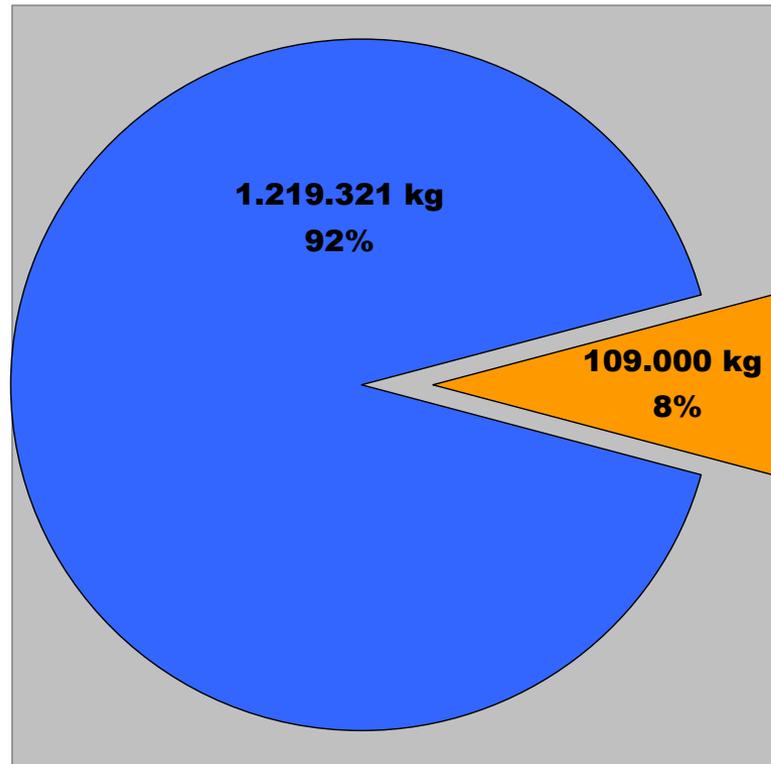
Da aprile 2015 effettuiamo consegne giornaliere di merce deperibile (ortofrutta, carne, pesce, latticini, surgelati), e non, ad un supermarket del gruppo PAM Panorama in Piazza della Frutta

Statistiche food: peso consegne 2° trimestre 2015 (apr-giu)

Legenda pesi:

1.290.000 kg
cityporto

109.000 kg
food



ETICA non solo ambientale

INTERPORTO significa garanzia di:
trasparenza, imparzialità, legalità, onestà e correttezza
nelle sue attività e dei suoi collaboratori

CODICE ETICO www.interportopd.it

MEDIA

- **TV francese** <http://www.youtube.com/watch?v=B1NaBIWlw94>
- **REPORT RAITRE** <http://www.youtube.com/watch?v=EukydtHlzMw>
- **FOTOVOLTAICO da RECORD** <http://www.youtube.com/watch?v=kiW2pMvsQDM&feature=related>
- **INTERMODALITA'** <http://www.youtube.com/watch?v=492AGUonC4E>
- **PORTALE EUROPEO DELLA MOBILITA' URBANA**
http://www.eltis.org/index.php?id=13&lang1=en&study_id=3550