



Provincia di
Padova



Regione del
Veneto

INTERPORTO
PADOVA SPA
LOGISTICS OPERATOR



Co-funded by the Intelligent Energy Europe
Programme of the European Union



Cityporto Padova

La mobilità delle merci nelle aree urbane
Un modello di successo

FOOD IN CITY:

l'innovazione nella logistica urbana degli alimenti

Milano, 23 luglio 2015



PIATTAFORMA
DEI POLI DI INNOVAZIONE
DELLA REGIONE ABRUZZO



E' un servizio attivo di consegna delle merci in ambito urbano mediante l'utilizzo di mezzo a basso impatto ambientale (a metano), che raggruppa le consegne dei diversi operatori del trasporto, diminuendo contestualmente il traffico dei veicoli per il trasporto merci.



Tutti, operatori compresi, convengono sul fatto che sia ormai imprescindibile affrontare la distribuzione urbana delle merci in termini innovativi e cioè:

1. con ***maggiore razionalità***, ottenendo quindi meno mezzi che circolano per trasportare la stessa quantità di merce
2. con ***normativa premiante*** per le iniziative di city logistics da parte dei Comuni interessati
3. utilizzando mezzi a ***basso impatto ambientale***

Accordo di programma

- Fra Comune, Provincia, CCIAA, APS e Interporto di Padova
- Piano operativo e industriale
- Normativa premiante
- Contributi

Legge 36/99 Regione Veneto

“ Norme per la razionalizzazione del traffico e della distribuzione delle merci e per l'abbattimento dell'inquinamento atmosferico all'interno delle aree urbane ”

***Attivazione servizio Cityporto Padova
21 aprile 2004***

Le peculiarità di Cityporto

- ▶ **Un servizio concertato con gli operatori**
- ▶ **Pieno appoggio del Comune di Padova**
- ▶ **Piano industriale mirato alla “sostenibilità”**
- ▶ **Partecipazione su base volontaria**
- ▶ **Presenza di un Interporto in prossimità della città**
- ▶ **Gradualità**

Il ruolo di Interporto Padova SpA



- ▶ **NESSUNA SOCIETA' DI GESTIONE SPECIFICA:**
Cityporto è un' attività INTERNA all' attività logistica di Interporto Padova SpA
- ▶ Posizione strategica
- ▶ Disponibilità della piattaforma logistica
- ▶ Garanzia di neutralità
- ▶ Supporto tecnologico ed organizzativo

Il modello Cityporto Padova

La merce destinata in Centro Città – ZTL e aree limitrofe – viene consegnata presso un Centro di Distribuzione Urbana localizzato a ridosso della città, all'interno dell'area di Interporto di Padova. Da qui partono i mezzi a metano e/o elettrici per la distribuzione finale (“ultimo miglio”).

Operatori
Conto proprio
Altri



Il messaggio



- **Comunicare le finalità di tutela ambientale del servizio Cityporto dopo 10 anni di attività**

Cityporto Padova: ben 55 operatori aderenti

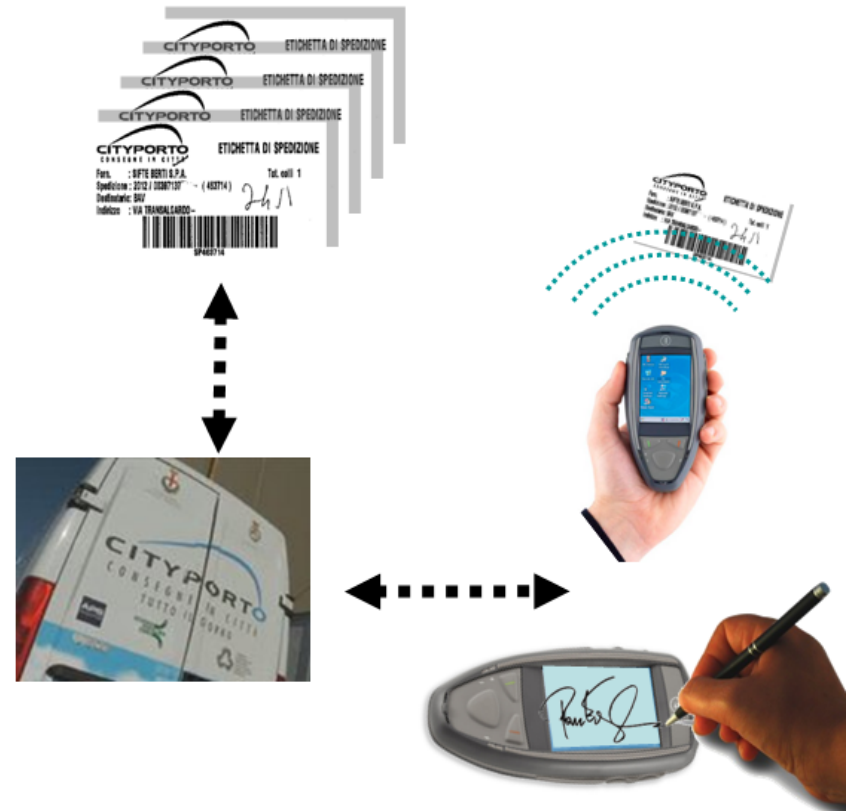
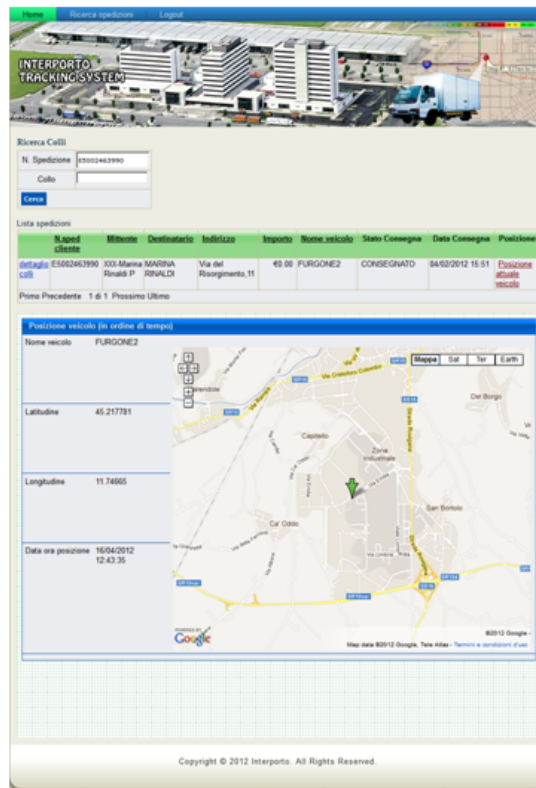
- | | |
|-------------------------------------|---------------------------------------|
| 1. 2 Erre Logistic srl | 28. Fercam SpA |
| 2. Angelo Finesso SpA | 29. Gefco Italia SpA |
| 3. Arcese Trasporti Spa | 30. Girmo Poletto Srl |
| 4. Arco Spedizioni SpA | 31. Giotto Diffusione Srl |
| 5. Artoni Trasporti SpA | 32. I.M.E.G Trans srl |
| 6. Autotrasporti e Sped. Barone Spa | 33. Irene Srl |
| 7. Autotrasporti Fusaro Dante | 34. Italsempione SpA |
| 8. Autotrasporti Ribi SpA | 35. JAS Spa |
| 9. Autotrasporti Rossato snc | 36. Jumbo Trasporti Srl |
| 10. Bartolini Corriere Espresso | 37. M.T.N. Spa |
| 11. Bedin Autotrasporti SpA | 38. Metro Partners Srl |
| 12. Bennato Ulisse & Figli Srl | 39. Nordestrasporti Snc |
| 13. BCE Srl | 40. Pernice Logistica Srl |
| 14. Bisinella Srl | 41. Prosdocimi GM Srl |
| 15. Borgato Group Srl | 42. Righetto Massimo |
| 16. Cassol Trasporti Srl | 43. SEB-MANDI Soc. Coop. |
| 17. CAMAL Sas | 44. S.I.T.T.A.M. Srl |
| 18. CDM Logistica Srl | 45. Schenker Italiana Srl |
| 19. Ceccarelli srl | 46. Sifte Berti SpA |
| 20. CESPED SpA | 47. SUSA SpA |
| 21. CEVA Logistics Italia Srl | 48. Tardini Autotrasporti Srl |
| 22. City Express Transport Srl | 49. TLD Srl |
| 23. C.P. Autotrasporti Srl | 50. TiTo Trans |
| 24. DHL Exel Supply Chain Spa | 51. T.M.L. Trasporti Mobili Lombardia |
| 25. DHL Global Forwarding Spa | 52. TRI.LEM srl |
| 26. F.Ili Favaro Sas | 53. Valsped Italia Spa |
| 27. F.Ili Padovan Srl | 54. Zanardo Serv. Logist. Spa |
| | 55. Zanettini Paolo |



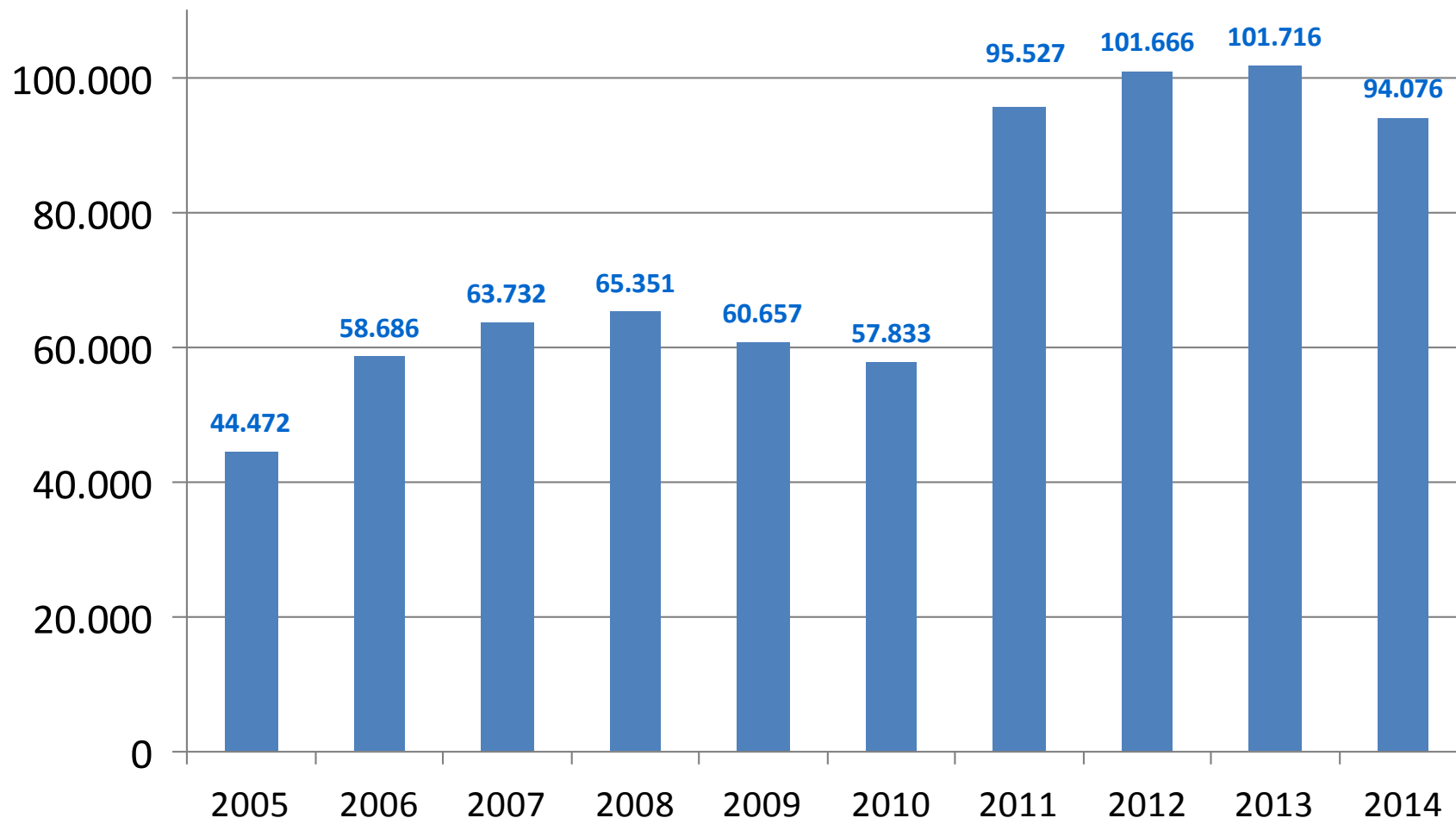
Tracking and Tracing

Allestimento tecnologico di tutti i veicoli

1. apparati di bordo per controllo e localizzazione veicolo con connettività gprs/umts/wifi e con ricevitore gps;
2. palmari con connettività bluetooth/wifi, con lettore bar-code e software per l'archiviazione in formato JPG della firma autografa sul touch screen del palmare.



Consegne/anno



Benefici Ambientali

Interporto Padova Spa ha affidato al Gruppo CLAS la realizzazione di uno studio per il Ministero dell' Ambiente al fine di conoscere i benefici generati da Cityporto nel periodo luglio 2008 – giugno 2010.

- Il periodo analizzato è di **24 mesi**, dal Luglio 2008 al Giugno 2010
- Numero di consegne registrate nel periodo analizzato : **122.170**
- Giorni di operatività : **485**
- Viaggi di consegna (calcolati dal tracking & tracing): **6.306**



Studio per il Ministero dell' Ambiente

Lo studio ha evidenziato una riduzione nella lunghezza dei “giri” e delle percorrenze in generale come segue (periodo 24 mesi):

Diminuzione delle percorrenze:	561.400 km
Minore percorrenza giornaliera :	1216 km/gg
Minor consumo gasolio :	14.800 litri
Consumo veicoli a metano Cityporto:	3.904 kg



Lo studio commissionato ha rilevato che l'impiego del servizio Cityporto ha determinato una riduzione di inquinanti come segue:

Anidride Carbonica	CO ₂ : 219,65 Tonn.
Ossidi di Azoto	NO _x : 369 Kg
Ossidi di Zolfo	SO _x : 72,8 Kg
Composti Organici Volatili	VOC: 210,4 Kg
Polveri Sottili	PM₁₀: 51,4 Kg





SMARTSET

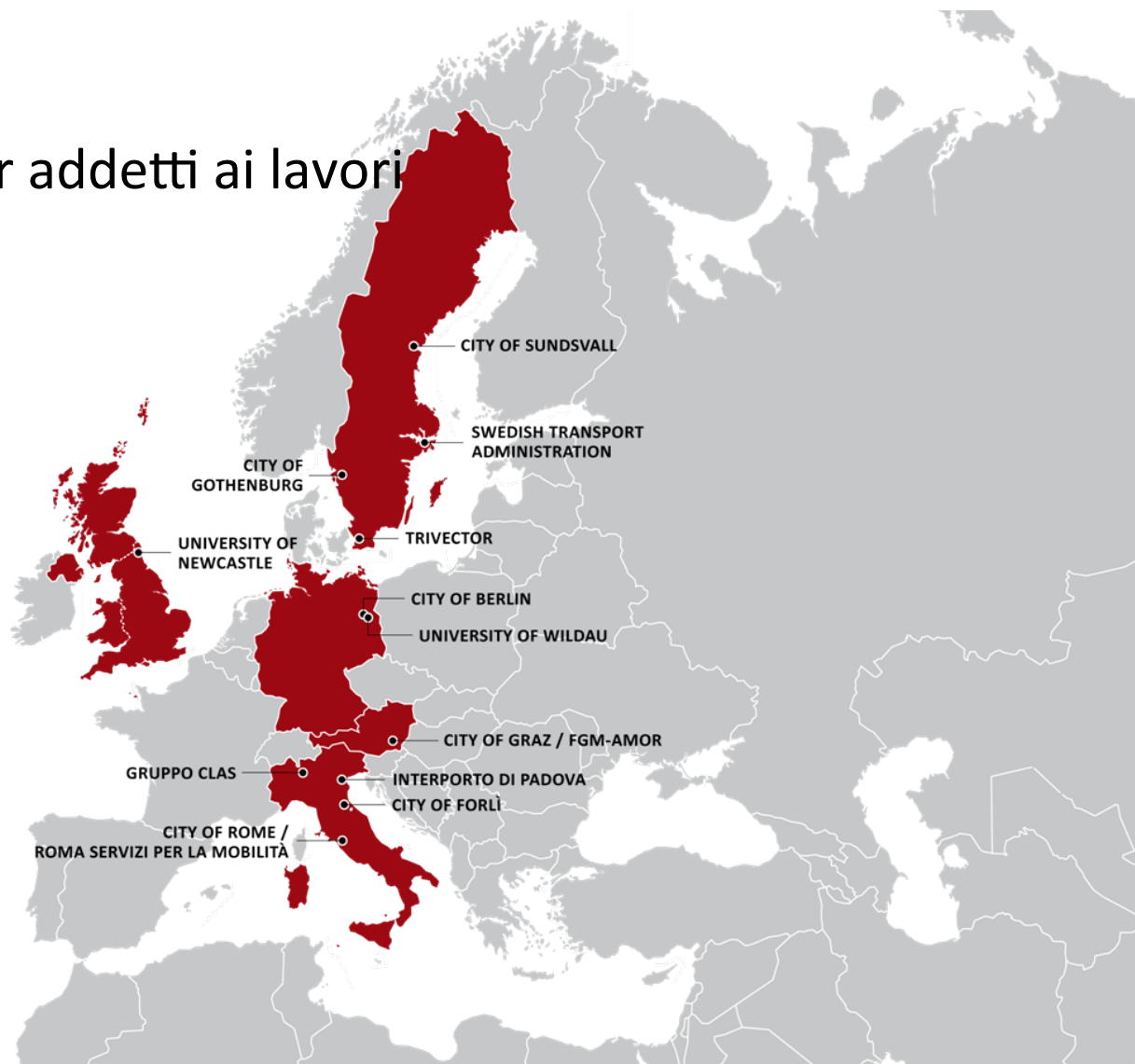
Un progetto Europeo per migliorare l'efficacia dei terminal urbani (CDU) e ridurre il consumo energetico del trasporto merci in città



Co-funded by the Intelligent Energy Europe
Programme of the European Union

SMARTSET |

un partenariato di e per addetti ai lavori



Le attività sviluppate in SMARTSET

Interporto Padova partecipa a SmartSet con l'obiettivo di condividere le conoscenze sul nostro modello di business per la gestione di Cityporto Padova con altri partner europei e di ricevere nell'ambito del progetto nuovi input e idee per sviluppare l'attività e migliorare l'uso del CDU Cityporto (Centro Distribuzione Urbano).



Attività di progetto:

WP2: Sviluppo dei servizi di consegna su nuovi segmenti merci (espresso e deperibili), l'estensione ad aree non urbane (zona termale: comuni di Abano, Montegrotto e Battaglia Terme).

WP3: Sinergia con stakeholders locali per mantenere monitorata l'attività di Cityporto e trovare assieme ulteriori possibili sviluppi del servizio che andrà a beneficio della mobilità urbana.

WP4: Possibile ampliamento della flotta Cityporto con veicoli elettrici per testare i nuovi servizi implementati nel progetto (in base alla disponibilità delle risorse).

CONSEGNE FOOD



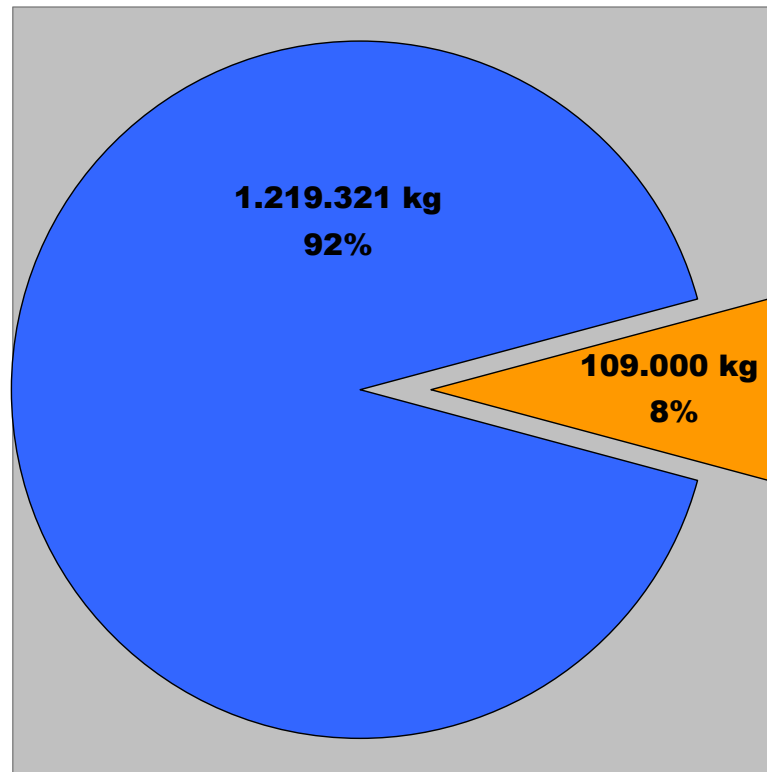
**Da aprile 2015 effettuiamo
consegne giornaliere di merce
deperibile (ortofrutta, carne, pesce,
latticini, surgelati), e non, ad un
supermarket del gruppo PAM
Panorama in Piazza della Frutta**

Statistiche food: peso consegne 2° trimestre 2015 (apr-giu)

Legenda pesi:

1.290.000 kg
cityporto

109.000 kg
food



 Cityporto
 Food

ETICA non solo ambientale

INTERPORTO significa garanzia di:
trasparenza, imparzialità, legalità, onestà e correttezza
nelle sue attività e dei suoi collaboratori

CODICE ETICO www.interportopd.it

MEDIA

- **TV francese** <http://www.youtube.com/watch?v=B1NaBIWlw94>
- **REPORT RAITRE** <http://www.youtube.com/watch?v=EukydtHlzMw>
- **FOTOVOLTAICO da RECORD** <http://www.youtube.com/watch?v=klW2pMvsQDM&feature=related>
- **INTERMODALITA'** <http://www.youtube.com/watch?v=492AGUonC4E>
- **PORTALE EUROPEO DELLA MOBILITA' URBANA**
http://www.eltis.org/index.php?id=13&lang1=en&study_id=3550