

Esperienze di citylogistics in Italia Il modello “Cityporto”

**Meno traffico meno inquinamento:
le scommesse dell’ultimo miglio**

Letizia Rigato

Polo Inoltra – Interporto D’Abruzzo

28 novembre 2014

Obiettivo generale migliorare la vivibilità

Il centro oggi



Il centro domani



Obiettivo generale migliorare la vivibilità

I flussi di merci si trovano molto spesso in conflitto spaziale e temporale con il movimento delle persone perché utilizzano le stesse infrastrutture, si concentrano nelle stesse fasce orarie, richiedono spazi di sosta attiva e passiva

A seconda del settore gli esercizi commerciali ricevono da 1 consegna ogni due giorni a 4 consegne al giorno



Gli obiettivi funzionali

- diminuire il n. di veicoli e di percorrenze in area urbana
- migliorare la distribuzione dei veicoli circolanti nell'arco della giornata
- diffondere mezzi di trasporto a basso impatto ambientale
- incentivare l'innovazione di processo attraverso:
consolidamento carichi, pianificazione percorsi, controllo a distanza dei mezzi
- ottimizzare l'uso dello spazio per la sosta carico / scarico

(con magazzino di prossimità e gestore neutrale)

Città	avvio	vei eco	telem	perc	car/scar	orari
Padova	2003	X	X	X	-	X
Modena	2005	X	X	X	-	X
Venezia	2009	X	X	X	-	X
Parma	2009	X	X	X	-	X
Brescia	2010	X	X	-	X	-
Verona	2011	X	X	-	-	X

Il Comune di Milano ha in corso il progetto sperimentale FR-Evue per la filiera del farmaco

Il CNR di Messina ha in corso il progetto I-Next progetto di R&S per migliorare il modello

Gli obiettivi

- Razionalizzare - ottimizzare i giri di consegna
- Innalzare il tasso di riempimento dei veicoli
- Ridurre l'impatto ambientale
- Ridurre i veicoli merci circolanti nel centro storico
- Migliorare la circolazione veicolare, pedonale e della sosta
- Ridurre l'occupazione impropria degli spazi urbani
- Aumentare l'efficienza del sistema distributivo delle merci



Padova dal 2003 ha un servizio attivo di consegna delle merci in ambito urbano mediante l'utilizzo di mezzo a basso impatto ambientale (a metano o a tecnologie ibride), che raggruppa le consegne dei diversi operatori del trasporto merci, diminuendo contestualmente il traffico dei veicoli.



Comune
di Padova



Provincia
di Padova



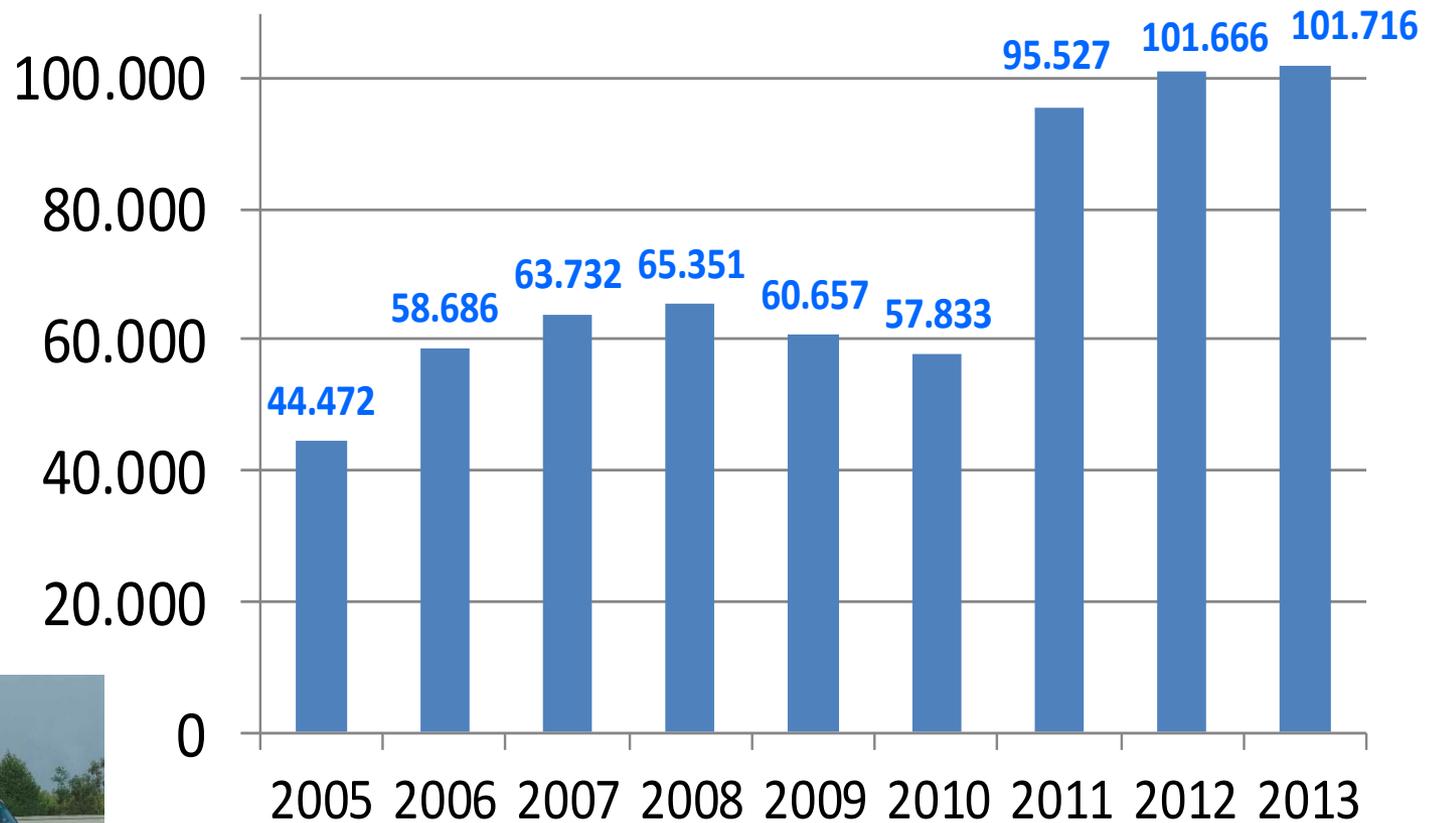
Camera di Commercio
Padova



Regione del
Veneto

Nessun servizio di questo tipo in Italia ed Europa ha mai raggiunto tali livelli di traffico gestito

consegne/anno



Gruppo CLAS Studio per il Ministero dell' Ambiente

Lo studio ha evidenziato una riduzione nella lunghezza dei "giri" e delle percorrenze in generale come segue (periodo 24 mesi):

Diminuzione delle percorrenze:	561.400 km
Minore percorrenza giornaliera :	1216 km/gg
Minor consumo gasolio :	14.800 litri
Consumo veicoli a metano Cityporto:	3.904 kg



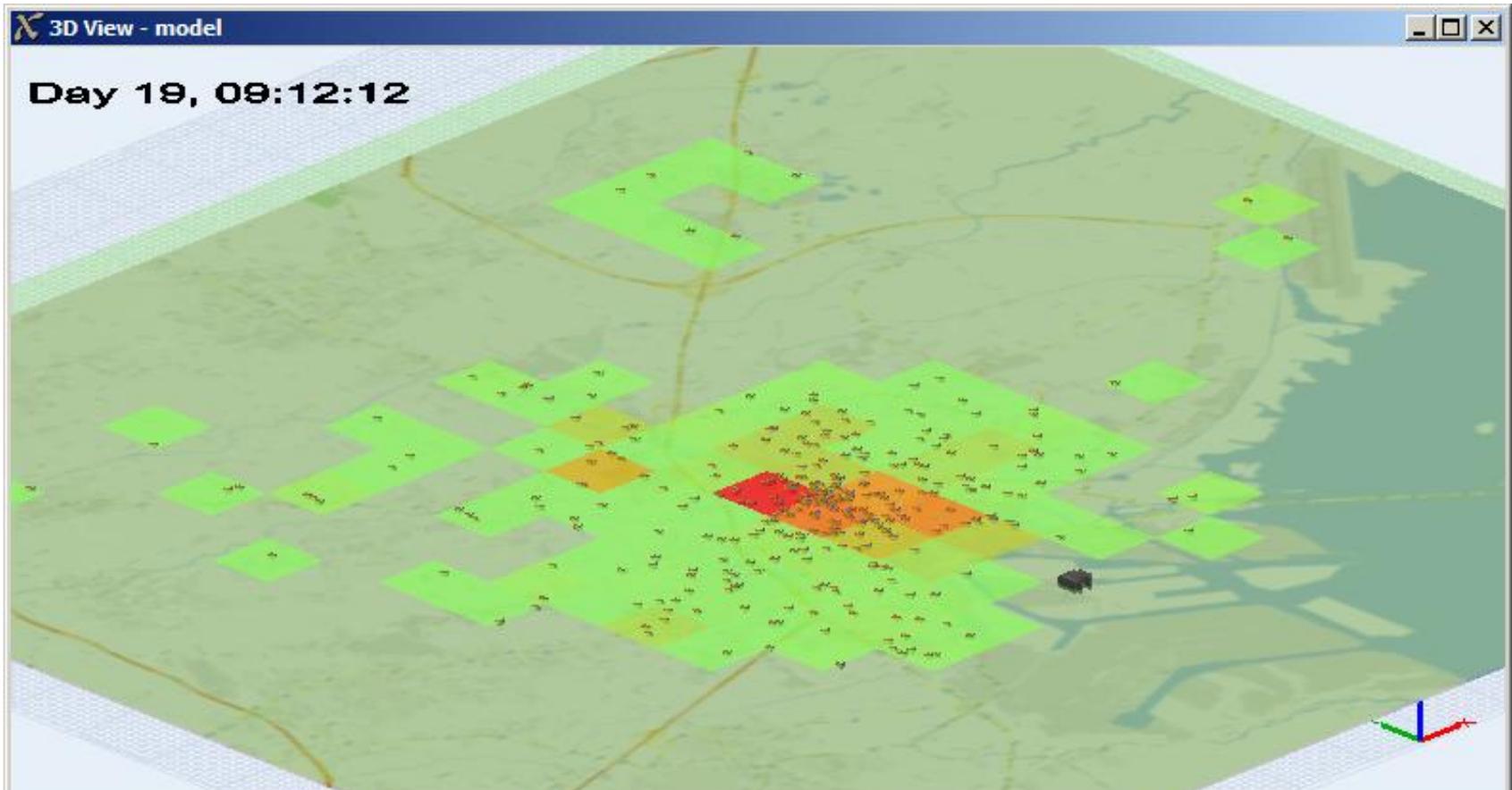
Riduzione Emissioni

Uno studio commissionato al Gruppo CLAS per il Ministero dell'Ambiente sui benefici generati da Cityporto in un periodo di 24 mesi (luglio 2008 – giugno 2010) ha rilevato che l'impiego del servizio Cityporto ha determinato una riduzione di inquinanti come segue:

Anidride Carbonica	CO ₂ : 219,65 Tonn.
Ossidi di Azoto	NO _x : 369 Kg
Ossidi di Zolfo	SO _x : 72,8 Kg
Composti Organici Volatili	VOC: 210,4 Kg
Polveri Sottili	PM10: 51,4 Kg



Venezia Terraferma fotografia di partenza 2009



in rosso l'area a maggiore concentrazione di flussi

Citylogistics a Venezia Terraferma

Obiettivi della simulazione

Il modello di simulazione si pone come scopo l'analisi e la valutazione di dettaglio delle attività di consegna ed il loro impatto sul traffico e sull'ambiente.

La simulazione permette di analizzare un numero elevato di scenari operativi, differenti per strategie e tecnologie utilizzate, condurre confronti e valutare l'impatto di condizioni future o eventi speciali.

Confronto della soluzione ante e post

- Minor numero di mezzi impiegati :
11 contro 1,1 mezzi
- Ridotto impatto nel traffico urbano:
58300 contro 24800 => 33500 km
- Numero viaggi in meno:
1896 contro 1206 => 690 viaggi
- Riduzione delle Emissioni Inquinanti (1 anno):

SOX [g]	NOX [g]	COV [g]	CO [g]	CO2 [Kg]
-4332.5238	-27049.656	-4329.98	-36183.685	-3543.7201
-64.70%	-84.46%	-74.36%	-56.49%	-55.33%



Il modello “Cityporto” a Chieti





Il magazzino presso Interporto Val Pescara Start up con 1 mezzo ecologico per il Centro Storico ZTL merci informatizzata in realizzazione

